

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del Comune di Isernia
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del Comune di Isernia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 160.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Progettazione Definitiva- Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: H56G15000260002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento proposto deriva dall'esigenza di accrescere i livelli minimi di sicurezza e la fruibilità del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 0+100 compromesso dai violenti eventi calamitosi dei mesi scorsi, al fine di migliorare la percorrenza pedonale e veicolare.</p> <p>In particolare, le opere previste consistono nel rifacimento del tappetino di usura del manto</p>

	stradale e nella preparazione e compattazione del piano di posa dei marciapiedi.
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'

Direttore del Servizio Viabilità

Dott. Ing. Lino Mastronardi

